



**LADDAT GÄNG.** En efter en rullade överladdade Volvos in på Pite Dragway. Här uppe är biltypen ett stående inslag.

## "Vedbodsingenjörrens bästa vän — en turbomatad Volvo med nyare motor."



**DAGENS DUBBEL.** Jens Ekelund vann sin klass både i Gardermoen och Piteå. Skönt att hans Audi S4 inte lider av scenskräck.



**DEBUTANT.** Johanna Maukku kör fort med nytaget körkort. Endast fyra veckor innan träffen fick hon godkänt på uppkörningen.



### SNABBTAXI.

En dag på Strippen är till för alla. Det tog Mattias Norsten fasta på och lånade firman minst långsamma bil. Sist kom han inte heller.



**INTE UTDÖD.** I Norrland lever Kirunacaben ännu. Den här är dessutom baserad på en kombi, lika ovanlig som en livs levande dinosaurie.



**NATTMYS.** Trots den sena timmen ser det ljus ut för cruisingen i Piteå. Välkommen till midnattssolens land.



**FULLT HUS.** Solen stekte över alla som vallfärdade till Strippen för att få se det fartfyllda evenemanget. Hur många som såg ut som kräftor dagen efter förtäljer inte historien.





**FINKLÄDD.** Förutom Volvos dominerades startfältet av äldre herrar klädda i amerikansk gjutjärn. Peter Edlund hade på sig finkostymen – en Chevrolet Impala från 1961.



**GUBBDAGIS.** På 1970- och 1980-talet gjorde de gatorna osäkra med sin bigblock-begåvade muskelbilar. Nu är de tillbaka och har byggt sig ett eget paradiset i hjärtat av Piteå. Ett garage komplett med kök och bar.

► fram till Strippen dominerades av distingerade herrar i amerikanska muskeljärn samt vedbodsingenjörrens bästa vän – de äldre överladdade Volvo-bilarna.

### Klistrigt värre

På utställningen kan man beskåda en 245:a Kirunacab, en byggstil som sedan länge antagits vara utdöd.

Själva strippen är nypreparerad och greppar något fruktansvärt. Är man inte försiktig när man promenerar över startplattan riskerar man att tappa skorna, så klistrig är den.

– Det som lockar folk till att köra på Pite Dragway är den fina organisationen och framför allt underlaget. Så vi kan ju inte bara sluta med det, säger Fredrik Westin, banchef.

En av dem som behärskar underlaget till fullo är Gällivarekillen Erik Andersson och teamet Snowfreaks.

Dubbelturbo och hjullyft borgade för att deras Ford Consul får snabbaste tiden idag, 8,19s. Det kommer inte som en överraskning med tanke på att bilen har gjort höga sjuor och är en av Europas snabbaste streetbilar. Men att bilen dessutom snor åt sig ett av priserna i utställningsklassen Top Ten förväntas till och med teamet själva.

På utställningen känner vi igen en hel del bilar. Bland annat ser vi att både att både Elisabeth Karlsson och Per "PerAero" Edström har dykt upp.

– Visst blir det en del åkande, men det är det mer än värt om man vill visa upp sig, säger Per.

### Gubbdagis

Det är skönt att se att inte alla är rädda för avstånden. En resa genom vår vackra fjällvärld är som balsam för själen. Visst är det skönt att komma hem igen, men inget är så inspirerande som att få träffa andra entusiaster på träffarna och ute på vägarna.

Har man tur blir man inbjuden till de hemliga skatter som döljs därute. Gubbdagis i Piteå är ett sådant ställe. I en nerlagd ICA-butik har ett gäng äldre herrar byggt upp ett paradiset för streetracers. Ett glänsande garage komplett med inglasat fikaforum, fullt inrett kök och en scen där de bjuder in band för att spela när de inte mekar.

Det finns många skatter därute. Men bara om man lämnar hemmets bekvämligheter kan man upptäcka dem. Kom loss med din egen resa – det lönar sig. □

## Resultat En dag på Strippen, Gardermoen

### Klass 1 Framhjulsdraft:

(Kördes inte)

### Klass 2 Bakhjulsdraft:

1. Øyvind Berger, VW Typ 1 14,72s/138 km/h
2. Magnus Ole Ruud, VW Typ 1 14,86s 145 km/h
3. Ronny Ivarsson, BMW 528i 15,22s 146 km/h

### Klass 3 Framhjulsdraft överladdning

1. Eric Melin, Volvo 850 11,96s 222 km/h
2. Ronny Olofsson, Saab 9000 12,70s 188 km/h
3. Magnus Johansson, Volvo V40 13,96s 161 km/h

### Klass 4 Bakhjulsdraft överladdning

1. Thor Birger Roeningen, Ford Escort mk1 10,51s 224 km/h
2. Erik Bomtert, Toyota Supra 13,11s 189 km/h
3. Magne Soerflaten, Toyota Supra 13,16s 177 km/h

### Klass 5 Fyrhjulsdraft

1. Jens Eklund, Audi S4 10,16s 222 km/h

2. Robert Pothorcki, GMC Cyklone 10,25s 216,22 km/h
3. Arek Ozieblo, Audi S4 Avant 10,38s 227,13 km/h

### Klass 6 V8

1. Kjell Iversen, Pontiac Firebird 9,31s 250 km/h
2. Jon Olsen, Willys spetsnos Jeep 11,49s 183 km/h
3. Kjell Havdal, Chevrolet Camaro 11,53s 188 km/h

### Klass 7 Max Street

1. Vidar Strand/Tommy Ove Björk, BMW M3 E36 8,42s 251 km/h

### Utställning, Top Ten

#### – utan inbördes rangordning:

- Önder Akay, Ford Probe  
Tommy Bakåsmoen, Chevrolet Camaro  
Per "Peraero" Edström, Hyundai Coupé V6  
Peter Fält, Nissan Skyline  
Sussi Jacobsson, Toyota MR2  
Elisabeth Karlsson, Opel Astra Coupé  
Lukas Koos, Nissan 350 Z  
Per-Inge Kruse, Volvo S40  
David "Mr Fun" Persson, Nissan 350 Z  
Ulrika och Mikael Svensson, Honda S2000

## Resultat En dag på Strippen, Piteå

### Klass 1 Framhjulsdraft

1. Jörgen Lind, Luleå, VW Golf GTI 16V 14,243 s/159 km/h
2. Niclas Abrahamsson, Halmstad, Honda Integra 14,746 s/152 km/h
3. Viktor Johansson, Luleå, VW Golf III VR6 15,707 s/153 km/h

### Klass 2 Bakhjulsdraft

1. Jonas Nordvall, Norrfjärden, Super Seven 12,609 s/171 km/h
2. Joel Andersson, Luleå, BMW M5 13,109 s/168 km/h
3. Sami Junttila, Piteå, BMW M5 Touring 13,331 s/166 km/h

### Klass 3 Framhjulsdraft överladdning

1. John Andersson, Jokkmokk, Saab 9000 Aero 13,011 s/177 km/h
2. Kristian Senbom, Luleå, Volvo 850 T5 13,872 s/179 km/h
3. Tony Norén, Umeå, Opel Astra 14,244 s/160 km/h

### Klass 4 Bakhjulsdraft överladdning

1. Jens Karlsson, Skellefteå, Volvo 242 10,821 s/204 km/h
2. Johnny Häggblad, Bjästa, BMW 320 11,163 s/203 km/h
3. Daniel Johansson, Kiruna, Pontiac Trans Am 11,327 s/189 km/h

### Klass 5 Fyrhjulsdraft

1. Jens Eklund, Hörnefors, Audi S4 10,034 s/225 km/h
2. Fredrik Karlsson, Luleå, Mitsubishi Evo

- 9 12,121 s/181 km/h

3. Jens Viklund, Piteå, Subaru 12,222 s/173 km/h

### Klass 6 V8

1. Björn Tjärnberg, Luleå, Volvo 240 10,410 s/201 km/h
2. Kjell Sandlin, Öjebyn, Ford Mustang 10,929 s/200 km/h
3. Andreas Fjellström, Rognäs, Chevrolet Corvette 11,575 s/194 km/h

### Klass 7 Max Street

1. Erik Andersson, Koskullskulle, Ford Consul GT 8,19 s/275 km/h
2. Micael Eriksson, Kvissleby, Pontiac Firebird 9,818 s/216 km/h
3. Mikael Jacobsson, Nordmaling, BMW 338 9,899 s/229 km/h

### Utställning, Top Ten

#### – utan inbördes rangordning:

- Per "PerAero" Edström, Trollhättan  
– Hyundai Coupé  
Elisabeth Karlsson, Älvängen  
– Opel Club Sport  
Håkan Hjort, Harads  
– Mitsubishi 3000 GT  
Mats Pettersson, Boden – Volvo PV  
Ulf Jonsson, Lycksele – BMW M3  
Erik Andersson, Koskullskulle  
– Ford Consul  
Fredrik Moberg, Röbbäck – Volvo 855  
Jonas Eriksson, Nordmaling – Mazda 626  
Göran Olsson – Volvo Amazon  
Ulf Eriksson – Volvo S60